

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

SKODA OCTAVIA m.y. 2010

Vettura verificata il 07/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat.MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

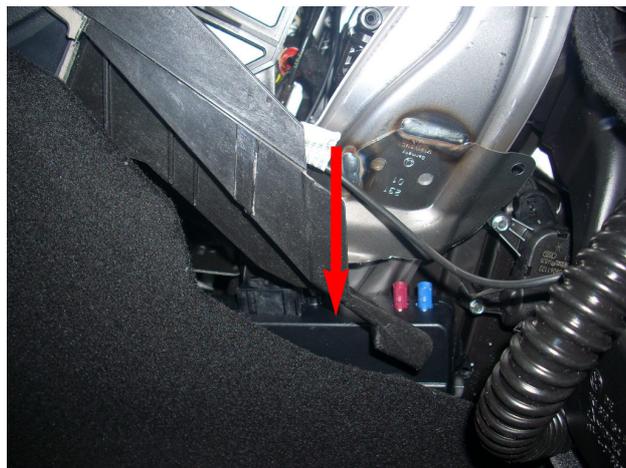


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento centralina satellitare

Tramite il velcro fornito nel kit fissare la centralina satellitare sul fianco destro del cruscotto centrale dopo avere rimosso il portaoggetti lato passeggero.



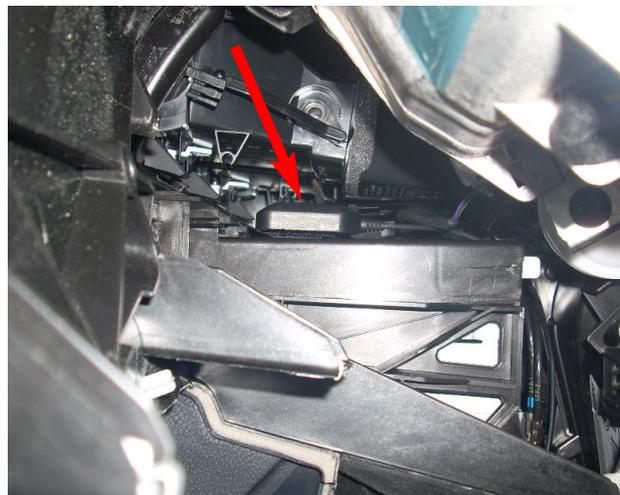
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il foro originale sulla staffa metallica dietro alla copertura cruscotto laterale lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

Tramite il velcro in dotazione, posizionare l'antenna GPS sulla parte superiore della plancia autoradio.



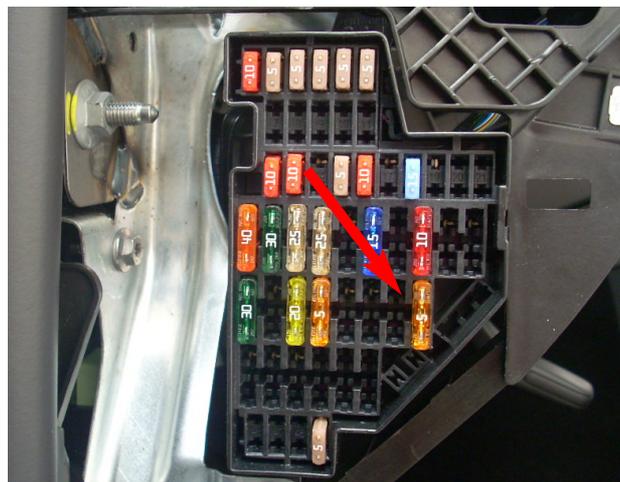
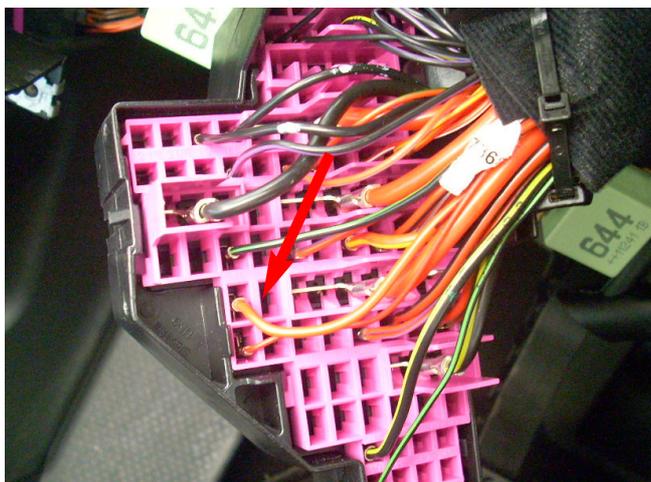
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul condotto di aerazione della bocchetta cruscotto lato passeggero.



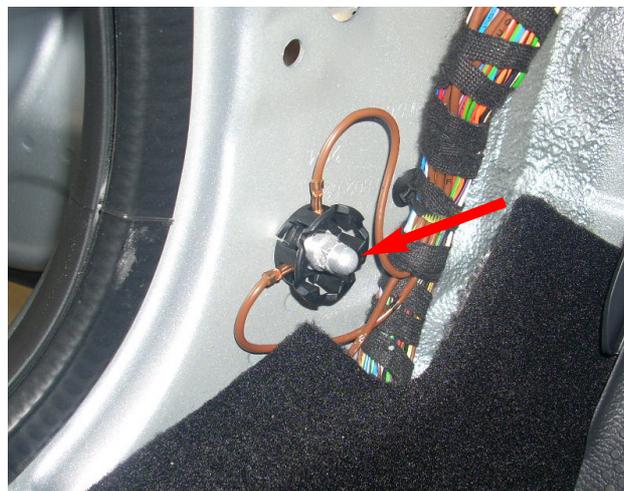
Collegamento positivo fisso +30

Con un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella pos. N.17 libera inserendo un fus. da 10 Amp. oppure collegarsi al filo **ROSSO/GIALLO** in uscita dal fusibile N.18 alla scatola fusibili fissata a lato del cruscotto lato guida.



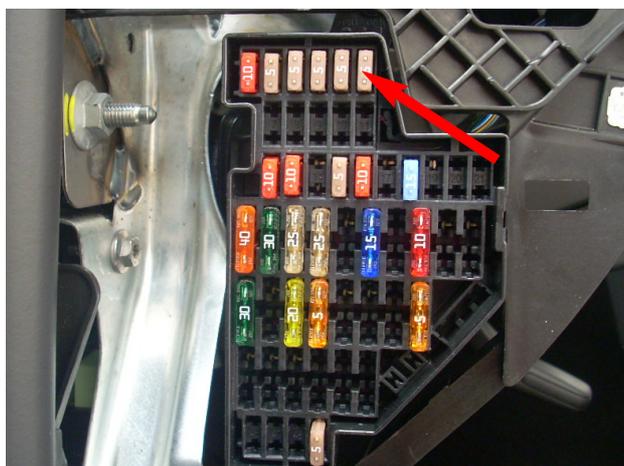
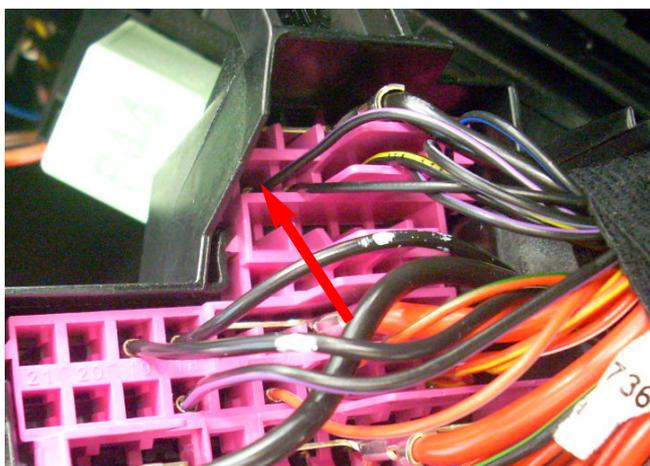
Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale dietro la copertura paratia lato guida.



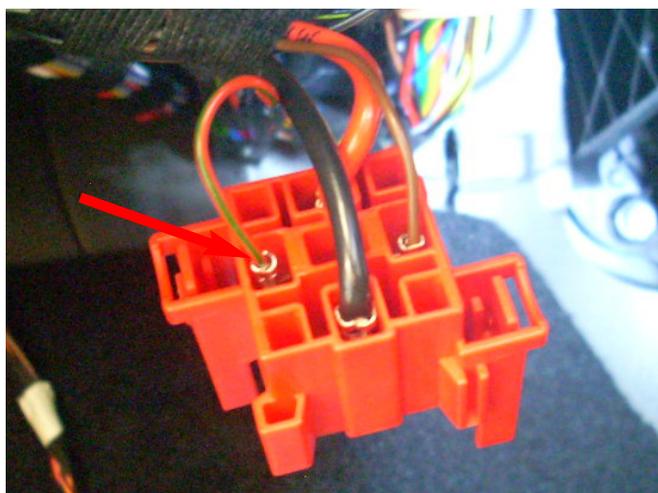
Collegamento positivo sottochiave +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **NERO/BLU** in uscita dal fusibile N.6 alla scatola fusibili fissata a fianco del cruscotto lato guida.



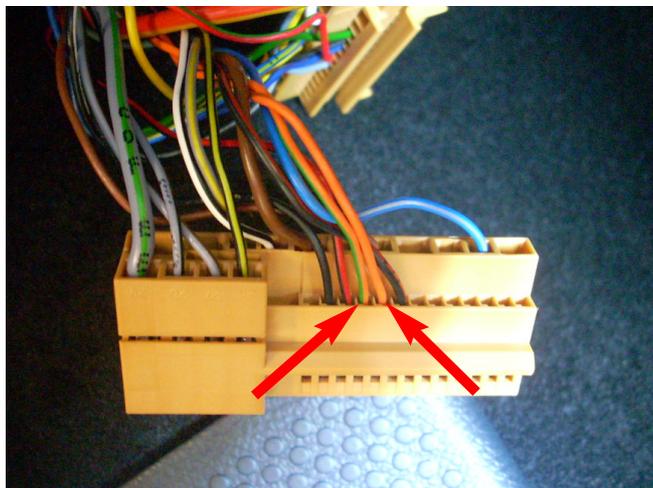
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/VERDE** sullo zoccolo rosso del relè **N.645** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.21** e il filo **GIALLO** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.20** nel connettore nocciola a 52 poli della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.